

В большой команде «Мечела»

«Ковидный» год не помеха успехам

Вспоминаем историю ГОКа

Как грузили на фабрику первую руду из карьера

Новогодний серпантин

Хотите узнать, кто родители Снегурочки?



## УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ! ПРИМИТЕ ИСКРЕННИЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ С НАСТУПАЮЩИМ НОВЫМ ГОДОМ И СВЕТЛЫМ ПРАЗДНИКОМ РОЖДЕСТВА!

Зимние праздники — это время ожидания перемен, время надежд и планов, счастья и отдыха, дающего новые силы. Это особенно важно сейчас. Уходящий год был сложным для всех нас. И вклад каждого на своем месте заметен. Огромное спасибо вам за ваш труд!

Несмотря на все трудности, нам удалось нарастить объемы добычи угля, расширить виды продукции рельсобалочного стана, завершить крупные проекты по реконструкции домны и конвертера на ЧМК, установить новое оборудование на БМК, ввести в работу новую рудотермическую печь на БЗФ, укрепить синергию между предприятиями Группы. За этот год мы также многое сделали в направлении улучшения экологических показателей наших предприятий. Мы активно применяем информационные технологии в управлении и снижаем издержки.

И, конечно, отдельные слова поздравления сегодня звучат в адрес нашего энергетического дивизиона. Упорный труд людей, занятых в энергетической отрасли, позволяет нашим предприятиям функционировать и уверенно идти вперед. Не сбавляйте темпов и ставьте перед собой новые амбициозные задачи. С Днём Энергетика!

В наступающем 2021 году нас, безусловно, ждут новые вызовы и, конечно, новые свершения! Верим, что талант, целеустремленность и несгибаемая воля людей «Мечела» позволят нам преодолеть все препятствия и достичь задуманного.

Пусть в 2021 году Вам всегда сопутствует удача, а в Ваших домах царят благополучие, любовь и процветание! Желаем Вам крепкого здоровья, счастья, душевной стойкости, уверенности в своих силах и оптимизма. С Новым годом!



**И.В. ЗЮЗИН,**  
председатель  
Совета директоров  
ПАО «Мечел»



**О.В. КОРЖОВ,**  
генеральный  
директор  
ПАО «Мечел»



**И.В. ХАФИЗОВ,**  
генеральный  
директор ООО «УК  
«Мечел-Майнинг»



**М.М. МАЖУКИН,**  
управляющий директор  
ПАО «Коршунковский ГОК»

### УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ КОРШУНОВСКОГО ГОКА! ДОРОГИЕ НАШИ ВЕТЕРАНЫ!

Примите самые тёплые и искренние поздравления с наступающим Новым 2021 годом! Впереди у всех нас новые планы, новые надежды. Всегда хочется верить, что год грядущий окажется светлым и позитивным, принесёт новые идеи и просто неожиданные приятные сюрпризы. Искренне желаем Вам и Вашим семьям здоровья и счастья, успехов и удачи во всём! Пусть не покидают Ваши дома благополучие, уют, любовь и согласие!

Совет ветеранов  
ПАО «Коршунковский ГОК»

### УВАЖАЕМЫЕ ГОРНЯКИ КОМБИНАТА!

Поздравляем коллектив Рудногорского рудника и весь коллектив ПАО «Коршунковский ГОК» с наступающим Новым 2021 годом! Желаем вам, дорогие друзья, в Новом году планомерной и ритмичной работы, достижения всех намеченных целей. Успехов в нашем нелёгком горняцком труде. Счастья, благополучия и здоровья вам, вашим родным и близким!

С уважением,  
директор Рудногорского рудника Павел КВЯТКОВСКИЙ,  
начальник производственного цеха  
Александр ЩЕРБАКОВ

### С НОВЫМ ГОДОМ!

Уважаемые работники фабрики, коллеги из смежных цехов, родственники, ветераны и все, кто читает корпоративную газету! От себя лично и от руководящего состава фабрики поздравляем всех с наступающим Новым 2021 годом! Год был непростым, так пусть все невзгоды и неудачи остаются в прошедшем 2020 году. Желаем всем, чтобы Вам сопутствовала удача, здоровье Вас не подводило, настроение было на хорошем уровне, и достаток присутствовал в Ваших семьях! С наступающим Новым годом, друзья!

Директор обогатительной фабрики  
Дмитрий ОЛЕР,  
главный инженер обогатительной фабрики,  
Алексей МИЛОСЛАВСКИЙ

### УВАЖАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИСТЫ! УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ ИЗ СМЕЖНЫХ ЦЕХОВ, ВЕТЕРАНЫ И ВСЕ, КТО ЧИТАЕТ ГАЗЕТУ «МАГНЕТИТ»!

От себя лично и от руководящего состава Автотранспортной службы комбината поздравляю всех с наступающим Новым 2021 годом! Завтра мы перелистнем листок календаря уходящего года, хочется, чтобы все невзгоды и неудачи остались в прошлом с этим последним листком календаря. На Новый 2021 год желаю, чтобы всем сопутствовала удача, не подводило здоровье, а настроение всегда было на отлично!!! С наступающим Новым годом!

С уважением, Денис БАТОВ,  
директор Автотранспортной службы

### УВАЖАЕМЫЕ ГОРНЯКИ! УВАЖАЕМЫЕ ВЕТЕРАНЫ КАРЬЕРА!

От души поздравляю Вас и Ваши семьи с наступающим Новым 2021 годом!

Каждый раз, встречая Новый год, мы все ждём чего-то необычного и светлого. Так пусть же у каждого сбывается всё, о чем мечтается! Уходящий год для коллектива карьера был непростым. Но жизнь показывает, что горнякам комбината многое по плечу, и они умеют использовать даже негативный опыт — во благо. С Новым годом, с новыми успехами, с новыми достижениями, горняки!

С уважением, Иван БАРСУКОВ,  
директор Коршунковского карьера

### УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ И ВЕТЕРАНЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ЦЕХА!

Новый год — всеми любимый праздник, связанный с надеждами на лучшее в году грядущем. Но, готовясь к будущему, не стоит забывать о том, что остается позади. Каждая служба нашего цеха выполняла поставленные задачи с присущей людям нашей профессии самоотдачей. Многие производственные вопросы решались положительно, несмотря на внутренние сложности, без которых не обходится любое производство. Хочу поблагодарить вас, уважаемые коллеги, за понимание важности дела, которое нам поручено. Когда каждый человек на своем рабочем месте честно и добросовестно выполняет профессиональные обязанности, это является гарантией успеха всего коллектива. ЖДЦ в системе ПАО «Коршунковский ГОК» — один из крупных цехов, с хорошими традициями и большим потенциалом. Практика показывает, что нам любая трудная задача по плечу. Спасибо за труд, и с Новым годом вас, коллеги!

С уважением, Виталий СЕЛЮКОВ,  
начальник железнодорожного цеха

### УВАЖАЕМЫЕ СОТРУДНИКИ КОРШУНОВСКОГО ГОКА! ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ И ВЕТЕРАНЫ!

От души поздравляю вас и ваши семьи с наступающим Новым 2021 годом! Каждый из нас от Нового года ждёт самого светлого и доброго, так мы привыкли с детских лет. В некоторых странах есть такая традиция: выбрасывать в Новый год всё старое, отжившее и ненужное. Давайте и мы выбросим всё, что огорчает, и оставим только лучшее, что можно вспоминать с улыбкой и представлять не только в новогоднюю ночь, но и весь предстоящий год! Пусть это станет доброй традицией. С Новым 2021 годом, коллеги и друзья!

С уважением, Татьяна РАХВАЛОВА,  
директор Департамента логистики закупок

### УВАЖАЕМЫЕ СТРОИТЕЛИ КОМБИНАТА! ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ!

С наступающим Новым 2021 годом! От всего сердца желаем Вам с удовольствием провести предстоящие праздники. А главное, не забыть о тех, кто помнит о вас всегда, даже находясь в другой области, городе, посёлке. Подарите близким улыбку, отправьте sms-сообщение, позвоните, и, убедитесь — дарить не менее приятно, чем получать подарки. Пусть в вашей жизни всегда присутствуют добрый Дед Мороз и очаровательная Снегурочка. И помните — мечты сбываются!

С уважением, Елена БЕНЬМИН,  
начальник отделения ремонта зданий,  
сооружений и инфраструктуры,  
Александр ГАВРИЛОВ,  
начальник СМУ

### ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ, ДРУЗЬЯ!

Поздравляю Вас с наступающим Новым 2021 годом и Рождеством! Праздниками, которые даже в самые лютые морозы дарят тепло и уют! Пусть в Новом году Вашими постоянными спутниками будут удача и хорошее настроение, пусть радость от сбывшихся надежд и желаний никогда не покидает Вас. Пусть в доме будет достаток, а в семье мир и любовь. Желаю Вам крепкого здоровья, счастья и благополучия!

Эдуард БАККЕ,  
начальник цеха стационарного  
ремонта и производства ремонтной продукции

Конец 2020 года, 15 декабря – скромная дата. 56 лет назад произошло важное событие в истории комбината – на обогатительную фабрику была погружена первая железная руда. Об этом событии, незаслуженно забытом, поделился воспоминаниями Виктор Брянский – в 1964 году горный мастер смены, выполнившей историческую для нашего предприятия задачу.

# ПУТЬ РУДЫ ОТ ЗАБОЯ ДО ДРОБИЛКИ



Здесь добыли первую руду

В декабре 1959 года дирекцию строящегося Коршунковского ГОКа возглавил Виталий Васильевич Беломоин. С 18 декабря 1959 года по 13 апреля 1983 года он бессменно руководил комбинатом. Его мудрое решение построить Коршунский карьер хозспособом, силами одной дирекции, связало гордиев узел: строители начали строить город со всей инфраструктурой и все промышленные объекты пускового комплекса. Главным, конечно, было строительство обогатительной фабрики.



Первый директор Коршунковского ГОКа, Герой Социалистического Труда В.В. Беломоин

## О погрузке первой руды из карьера на обогатительную фабрику рассказывает участник этого исторического события, ветеран Коршунковского ГОКа Виктор Брянский

В этих невероятно трудных условиях строительства были выполнены громадные объёмы: объём только двух насыпей через Верхнюю Коршунку и ручей Сухой Лог превысил 2 млн 200 тыс кубометров скальных пород, общий объём горно-капитальных работ превышал 4 млн кубометров, вскрыто было 6 млн тонн руды. Вскрытые, подготовленные и готовые к выемке запасы железной руды были выше нормы. Как манны небесной ждали металлурги Кузнецкого металлургического комбината запуск в работу Коршунковского ГОКа. Ведь там под высококачественный коршунский концентрат была специально построена новая домна.

Первые взрывы по руде провели 14 ноября 1964 года взрывники В.Я. Денисенко, Ю.И. Пешков и П.А. Байдаков. Горняки постоянно посматривали в сторону обогатительной фабрики. Ведь скоро нужно будет подать по первому требованию обогатителей руду для опробования механизмов. СМП-289 закончили укладку ж/д путей по дамбе хвостохранилища и 4 декабря 1964 года открыли сквозное движение к корпусу дробления обогатительной фабрики. Путь коршунской руды от рудных забоев карьера до дробилки был открыт. Железнодорожные пути к корпусам фабрики проходили по основной каменно-набросной дамбе хвостохранилища. На приёмке скальных прочных пород работал экипаж ЭКГ4 №23 (старший машинист Куцеланский, машинисты Шумилов, Низамов, Гарипов). Позднее эти толковые, опытные машинисты перешли работать в КГОК, а экскаватор был передан комбинатом в аренду СМП-289.

Аномально морозная погода в декабре 1964 года могла продержаться целый месяц, что привело бы к срыву укладки ж/д путей силами СМП-289 на дамбе хвостохранилища. Укладочные краны при такой температуре не работают, а фабрика больше не могла ждать. Поэтому В.В. Беломоин предложил на всякий случай ещё один, запасной, вариант доставки руды из карьера на обогатительную фабрику, кроме железнодорожного транспорта – авто-

мобильным. Начальнику АТУ Г. С. Ульянову поручили подготовить колонну из 5 самосвалов КраЗ-222 для доставки руды из забоев прямо в приёмный бункер головной дробилки. Такая перестройка была не лишней, учитывая особую важность пусковой обстановки.

Декабрь 1964 года ознаменовался большим количеством рабочих комиссий. Всё проверялось, делались замечания, устранялись недоделки. В карьере все чувствовали приближение торжественного момента, когда надо будет грузить первую руду на фабрику. И кто её будет грузить первым? Из Москвы в Коршунку с инспекционной поездкой для координации и проверки готовности комбината к пуску приехал начальник производственного отдела Союзруды В.П. Мартынов. Руководство карьера, рудком, партком, комитет ВЛКСМ предложили на суд общественности целую россыпь профессионалов самого высокого ранга. Все знали: быть первым трудно, но и почётно, это значит попасть в историю комбината. Выбор был громадный, в основном – опытные старшие машинисты экскаваторов, но были и молодые амбициозные ребята: Н.С. Мотофонов, О.Н. Покровский, И.М. Клочков, Н.Д. Бабкин, П.И. Фурашов, И.Б. Калугин, И.З. Сорокин, А.С. Дубро, Н.А. Разумнов, В.Ф. Мухин, Ю.Е. Дворянчиков, В.П. Кутузов, И.Ф. Запорожец, Н.В. Савин, А.П. Шумилов, В.А. Рябиченко,

В.Ф. Антагулов и другие профессионалы. Это список первопроходцев, список «отряда космонавтов» из таёжной Коршунки. Мне этот далеко не полный список дорог вдвойне, потому что я проработал с этими людьми в карьере много лет, хорошо знал, кто из них на что способен, вместе с ними делил радость трудовых побед и горечь неудач. Ещё этот список напоминает мне сборную Советского Союза по футболу, где вместе играли игроки разных национальностей, из разных республик. На строительство Коршунковского ГОКа приезжали машинисты из Черемхово, Бодайбо, Нижнего Тагила, Коркино, из Казахстана, Украины, Башкирии, с Урала... Но тогда почти единогласно выбор пал на старшего машиниста экскаватора П.И. Фурашова и молодого помощника Н.И. Фомичёва. Эти кандидатуры и поддержал В.В. Беломоин.



Пётр Иванович ФУРАШОВ – легенда Коршунского карьера, участник Парада Победы на Красной площади, старший машинист передового экскаватора. Он смонтировал первый экскаватор ЭКГ-4 №1, перегнал его в карьер, где первым приступил в горнокапитальных работах. Позднее были в трудовой биографии Петра Ивановича первые ковши на вскрыше и добыче руды на Татьянинском карьере.

...15 декабря 1964 года. Прогноз погоды на этот день давал нам «окно» (ожидалось небольшое повышение температуры). Мне, горному мастеру экскаваторного участка Коршунковского карьера В.П. Брянскому, повезло в жизни. Я оказался в нужное время в нужном месте: мне довелось руководить сменой, погрузившей первую руду на обогатительную фабрику. Утром температура –45 градусов. Тихо, полное безветрие, лёгкая морозная дымка как туман, любой звук слышен далеко. На утреннем наряде присутствовали начальник карьера Г.Ф. Кулаков, главный инженер В.А. Оттер, которые поставили задачу: погрузить два думпкара руды из рудного забоя экскаватора ЭКГ-4 №5, строго соблюдая «морозную инструкцию». Эта инструкция при работе экскаватора при низких температурах воздуха учитывает состояние забоя, техническое состояние узлов машины и никаких резких ударных нагрузок. Этот рудный забой расположен был на горизонте 500 метров второй горы с богатейшей рудой с содержанием железа под 45-50%. Руда была как сахар-рафинад, без

каких-либо породных примесей, она не смёрзнется ни при каких морозах. В конце наряда позвонил В.В. Беломоин и ещё раз напомнил о важности погрузки без каких-либо срывов и ЧП, без права на ошибку. «Не подведите. К этому событию карьер шёл 5 трудных лет», – закончил он.

Это была уже третья попытка погрузить руду, и подготовились к ней особенно тщательно. Из Усть-Кута привезли в бочках арктическую соль с температурой замерзания –60 градусов, которой заправили тепловоз ТГМ-3, завезли запасные траки гусеничной ленты, зубья, штыри, подъёмный трос и трос на вспомогательную лебёдку. На случай отключения электроэнергии подвезли путейский тепляк с «буржуйкой» и запасы дров. После наряда настрой на работу был предельным. Нами овладело чувство большой ответственности за порученное дело. Мне тогда казалось, что мы можем думпкары руками грузить. И все мы знали – за нами следят члены рабочей комиссии по приёмке карьера в эксплуатацию, самое высокое начальство из Москвы. Не выполнить задание – значит подвести первого директора, к которому рабочие относились с большим уважением за его трудолюбие, хватку хозяйственника, за его внимание и заботу о рабочих кадрах.

На работу нас завезли «спецрейсом» КраЗ-будки на самый верхний горизонт +515 метров. На рассвете температура ещё понизилась, и только к 14.00 повысилась до –40 градусов, и мы доложили о готовности к погрузке. Аккуратно подровняли подошву, чтобы не порвать траки гусеничной ленты. Выставили экскаватор для погрузки поближе к ж/д путям. Подошёл тепловоз, по рации сообщили, что погрузку начали. Медленно, плавно, не рискуя, в течение получаса грузили два думпкара. Сигнал экскаватора – и два 105-тонных думпкара богатейшей железной руды из Коршунского карьера отправились на обогатительную фабрику.

Смена окончена, мы выполнили особое, важное задание без права на ошибку. С верхнего горизонта на подшитых резиной валенках, как современные саночки, по тропе скатились мы в Старую Коршунку, где нас радостно встретила остальная смена нашего участка. Нас поздравляли, а мы, нисколько не смущаясь, говорили: «Ничего особенного, обыкновенная работа».

Виктор Брянский



В предпусковой период в рабочих совещаниях зачастую принимали участие руководители из Москвы.

# НОВОСТЕЙ — В ДОСТАТКЕ

Даже под занавес тяжелейшего «ковидного» года поток ободряющих новостей с предприятий «Мечела» не ослабевает...

## Ради чистой воды

«Мечел» подписал соглашение о сотрудничестве в области экологии с правительством Челябинской области. В рамках соглашения Челябинский металлургический комбинат и завод «Мечел-Кокс» до 2024 года реализуют комплекс мер по снижению воздействия на водные объекты и улучшению очистки промышленных водных стоков.

Подписи под документом поставили губернатор Челябинской области Алексей Текслер и генеральный директор ПАО «Мечел» Олег Коржов.

В рамках соглашения ЧМК реализует комплекс водохозяйственных мероприятий. Комбинат прекратит сбросы промышленных стоков через Каштакский и Першинский выпуски, оснастит новым очистным оборудованием выпуски технической воды в Баландинский прудотстойник, модернизирует системы оборотного цикла водоснабжения основных производственных цехов, увеличит использование воды в замкнутом производственном цикле для снижения объема сброса, повысит эффективность работы системы промышленно-ливневой канализации.

«Экология — это не только чистый воздух, но и



чистая вода. И здесь очень важно, чтобы все наши предприятия находились в пределах экологических нормативов. Сегодня мы зафиксировали решения, в рамках которых в течение ближайших лет практически полностью прекратится сброс промышленных стоков в реку Миасс. «Мечел-Кокс» полностью обнулит сбросы, а ЧМК существенно их уменьшит: из трёх прудов-накопителей два полностью прекратят сбросы воды в реку, а один будет полностью модернизирован и существенно снизит воздействие на окружающую среду.

Сброс будет ниже нормативного, в цифрах на 85% произойдет снижение общего объема. Я благодарен предприятию, что мы пришли к этому соглашению. Это большое достижение», — отметил губернатор Челябинской области Алексей Текслер.

«Мы ожидаем, что программа мероприятий, прописанная в данном соглашении, позволит снизить сброс сточных вод в реку Миасс в 3 раза, а объем инвестиций составит порядка 1,5 млрд рублей. Точные цифры по сокращению нагрузки на водный объект и объем инвестиций мы будем понимать

после завершения экологического аудита, который также является частью этого соглашения, и разработки проектных решений. Мы уже приступили к выполнению ряда мер, снижающих нагрузку на водные объекты. Так, в этом году началась очистка Баландинского и Каштакского прудов-отстойников от донных отложений. Это позволит увеличить полезный объем водоёмов, обеспечит лучшее отстаивание стоков, чтобы в Миасс поступала хорошо очищенная вода», — сообщил генеральный директор ПАО «Мечел» Олег Коржов.

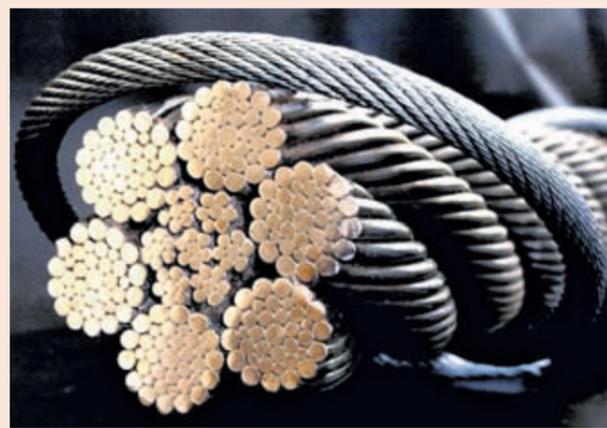
## Цех-долгожитель

Литейному цеху «Ижстали» исполнилось 90 лет.

Первая чугунолитейная мастерская завода построена в 1814 году. Дальнейшая история развития литейного производства — история непрерывного совершенствования технологий. Годом рождения литейного цеха считается 1930, когда в строй вступила новая мастерская, оснащённая высокопроизводительными плавильными агрегатами, подъёмниками, мощными электрокранами и был значительно расширен ассортимент чугунолитейного цеха. В годы Великой Отечественной войны цех увеличил производство в 1,5 раза. На заводе были введены в строй ряд прокатных агрегатов, многие детали для которых изготавливались в литейном цехе.

К середине 1960-х годов цех удвоил выпуск чугунолитейного цеха. Было освоено цветное литьё для судостроительной промышленности. В 1980-е годы в цехе изготавливали самые сложные отливки станков и агрегатов, коробки скоростей, колёса и кожухи для редукторов.

В 2017-2018 годах в литейном цехе запустили две малотоннажные электродуговые печи, современные формовочные машины и установку холодно-твердеющих смесей. Это позволило освоить производство широкого спектра малотоннажных изделий, обладающих высокой износостойкостью, жаростойкостью, для горнодобывающих предприятий Группы «Мечел». За 9 месяцев текущего года «Ижсталь» отгрузила горнякам в 3,2 раза больше литейной продукции, чем в прошлом году. В перспективе перед цехом стоит задача освоить всю номенклатуру малотоннажных литейных изделий, необходимую для горнодобывающих предприятий «Мечела», что позволит им экономить на закупке комплектующих у сторонних поставщиков.



## Канаты по всей форме

Белорецкий металлургический комбинат подтвердил сертификат на стальные канаты, изготовленные по американскому стандарту API 9A-2011. Это позволяет БМК поддерживать конкурентоспособность выпускаемой продукции и укреплять позиции на метизном рынке.

Проверку прошли шести- и восьмипрядные стальные канаты БМК 11-ти конструкций и различных диаметров. Часть из них изготавливается со стальным сердечником, другая — с органическим. Эти канаты применяются в качестве комплектующих на буровых установках в нефтяной и газовой промышленности и могут быть использованы на импортном оборудовании.

## Технологии из наилучших

В торговом порту Посыет продолжается выполнение пятистороннего соглашения об экологической безопасности, подписанного с Администрацией Приморского края, ФГУП «Росморпорт», Росприроднадзором и Министерством транспорта РФ. Стивидорная компания взяла на себя обязательства по использованию технологий и методов, предусмотренных информационно-техническим справочником ИТС 46-2019 по наилучшим доступным технологиям (НДТ) для угольных терминалов. К концу 2020 года в порту в полной мере реализованы семь из девяти НДТ. К их числу относятся пылеподавление складских площадок путём формирования искусственного снежного покрова и образования водяного тумана, механическая и вакуумная



уборка пыли на производственной территории, аспирация организованных источников пыления в здании вагонопрокидывателей и на пересыльных станциях, устройство локальных ветрозащитных конструкций (крытое здание вагонопрокидывателя, крытая галерея между размораживающим устройством и зданием ваго-

нопрокидывателей, защитные кожухи для беспыльной транспортировки угля по конвейерным линиям).

Обеспечение постоянного экологического контроля — ещё одна НДТ, которой в порту придерживаются в ходе производственной деятельности. Для исследования воды, воздуха и замеров уровня шума привлечена не-

зависимая аккредитованная лаборатория. Превышений предельно допустимых концентраций в 2020 году не зафиксировано. В ближайший год в порту планируется внедрить ещё две НДТ: установку пылеветрозащитных экранов высотой 15-20 метров по периметру производственной зоны и применение пылеподавления пеной на конвейерных линиях. В декабре 2020 года начато тестирование второй очереди спринклерной системы орошения угольных складов.

«В дополнение к активному применению НДТ в 2022 году мы планируем запустить автоматизированную судопогрузочную машину, изготовленную мировым лидером в организации перевалки навалочных грузов — корпорацией ThyssenKrupp. Полный комплект оборудования уже закуплен и доставлен в порт», — прокомментировал генеральный директор «УК Мечел-Транс» Алексей Лебедев.



## «Красногорка» примеряет обновки

В ноябре специалисты обогатительной фабрики установили новый грохот отечественного производства. Оборудование выполнено по индивидуальному заказу предприятия и имеет, в отличие от старой двухдечной машины, три уровня дек — просеивающих решёток с различными размерами ячеек. Дополнительное сито позволяет избежать засорения при первичном разделении угля на фракции, а также выделить и направить на обогащение мелкий уголь класса 13-25 мм, востребованный у потребителей. Кроме того,

«Красногорская» получила две вибрационные фильтрующие центрифуги китайского производства, предназначенные для обезвоживания мелкого угля. До конца года на фабрике заменят вибрационный питатель бункера рядового угля. До февраля 2021 года здесь установят ещё несколько единиц оборудования взамен используемого.

Всего же в 2020 году в реализацию целевой программы восстановления и ремонта обогатительного оборудования предприятий «Южного Кузбасса» вложено около 150 млн рублей.

## Покупаем у своих

Завод «Уральская кузница» за 10 месяцев 2020 года увеличил реализацию поковок из инструментальных марок стали для Челябинского металлургического комбината на 126% по отношению к аналогичному периоду 2019 года.

Поковки используются как заготовка прокатных валков рельсобоалочного стана для правки рельсов, балки и фасонных профилей, а также листового проката.

«Для ЧМК покупка валков на нашем предприятии позволяет снизить затраты за счёт отказа от закупок у сторонних поставщиков», — комментирует директор управления по операционной деятельности ПАО «Уралкуз» Даниил Мергенев.

## УГЛЕМЕТБАНК

Генеральная лицензия ЦБ РФ №2997 от 26.01.2015г

Приближается семейный, теплый и радостный праздник — Новый год! Это время подарков, исполнения желаний и настоящего волшебства.

В преддверии новогодних праздников АО «Углеметбанк» проводит традиционный розыгрыш призов для своих клиентов, держателей зарплатных карт Банка.

Для участия в розыгрыше необходимо иметь действующую зарплатную карту, эмитированную АО «Углеметбанк» на дату закрытия реестра участников — 01 декабря 2020 года.

Розыгрыш состоится **21 декабря 2020 г.** и будет проводиться в 8 городах присутствия офисов Банка:

- г. Челябинск;
- г. Чебаркуль (Челябинская область);
- г. Белорецк (Республика Башкортостан);
- г. Железногорск - Илимский (Иркутская область);
- г. Ижевск;
- г. Междуреченск (Кемеровская область);
- г. Москва;
- г. Нерюнгри (Республика Саха (Якутия)).

Победители розыгрыша будут определены автоматически, методом случайного отбора из общего реестра участников розыгрыша. С полными Условиями проведения розыгрыша можно ознакомиться на сайте банка.

Официальные итоги розыгрыша призов (имя победителя, город, номер карты (маскировано) не позднее **23 декабря 2020 года** будут размещены на официальном сайте, а также на информационных стендах в офисах Банка.

Желаем всем участникам удачи!

### Лучше других

с производственными заданиями справились:

#### КОРШУНОВСКИЙ КАРЬЕР

**Выполнение производственных показателей с 7 по 13 декабря:**

— начальник смены **А.В. Кирилов**, горный диспетчер

**А.Н. Малетин**, горный мастер **С.Е. Паутов**, горный мастер

**А.Н. Баранчиков**;

— экипаж экскаватора **№39**: машинист экскаватора

**А.Г. Костюков**, **А.А. Губин**, **М.В. Шпортко**, **К.Д. Некрасов**;

— экипаж бурового станка **БШ №86**: машинист бурового станка

**А.С. Никитушкин**, **Ю.Г. Бугреев**, **А.В. Родионов**,

**С.А. Синяк**.

#### РУДНОГОРСКИЙ РУДНИК

**Лучше всех с производственным заданием в период с 7 по 13 декабря справились:**

**КАРЬЕР:**

— экипаж экскаватора **РС-4000 №95**: машинист экскаватора

**Ю.А. Голомолзин** — бригадир, машинист экскаватора

**С.В. Филимонов**, машинист экскаватора **Е.В. Рутковский**,

машинист экскаватора **Д.С. Ланцов**, помощники машиниста

экскаватора: **Ш.М. Залибеков**, **И.И. Канюков**, **М.С. Костров**;

**АТУ:**

— экипаж автосамосвала **БелАЗ-75131 №69**: водитель автосамосвала

**П.В. Саповец** — бригадир, водитель автосамосвала

**М.В. Задоржнин**, водитель автосамосвала **А.П. Чернявский**,

водитель автосамосвала **С.А. Бороздин**;

— экипаж автосамосвала **БелАЗ-75581 №55**: водитель автосамосвала

**В.В. Филимонов** — бригадир, водитель автосамосвала

**Р.С. Пенезев**, водитель автосамосвала **В.В. Шмадченко**,

водитель автосамосвала **С.А. Белов**.

#### ОБОГАТИТЕЛЬНАЯ ФАБРИКА

**Лучшими коллективами обогатительной фабрики с 7 по 13 декабря стали:**

— технологическая смена участка дробления **№1** мастера

**Г.И. Лесных** приняла руды 31141 тонну (91,1%);

— технологическая смена участка обогащения **№3** мастера

**А.А. Палецких** произвела концентрата 10608 тонн (73,9%);

— технологическая смена участка сушки и отгрузки концентрата **№2** мастера **А.А. Заусаева** отгрузила 10574 тонны концентрата (149,2%);

— технологическая смена участка хвостового хозяйства **№3** мастера **К.Г. Заводчикова**.

#### АВТОТРАНСПОРТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

**С 7 по 13 декабря:**

— лучший экипаж водителей автосамосвала **БелАЗ №95**,

в составе: водители **О.А. Посажкин**, **Д.В. Устюжин**, **В.С. Антипин**,

**Н.С. Зырянов**. Вывозка составила 14,2 т. тонн;

— лучший механик в карьере: **А.И. Иванов**, вывозка составила 55,4 т. тонн.

#### ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЦЕХ

**Лучше других в период с 7 по 13 декабря с заданиями справился** экипаж тягового агрегата ОПЭ1АМ **№080**.

Объём вывозки горной массы составил 21,434 т. тонн. Старший машинист:

**А.В. Жичко**, машинисты тягового агрегата

**С.Г. Попов**, **Ю.Б. Шубников**, **Е.А. Афанасенко**, помощники

машиниста тягового агрегата: **П.В. Ищенко**, **А.В. Литвинцев**,

**А.Э. Смирнов**, **С.О. Сизунов**.

#### ЦЕХ СТАЦИОНАРНОГО РЕМОНТА И ПРОИЗВОДСТВА РЕМОНТНОЙ ПРОДУКЦИИ

**Лучший за неделю коллектив сварочного участка:** начальник СУ **В.Н. Борисенко**, старший мастер **А.Г. Комаровский**,

электрогазосварщики **Е.А. Бакке**, **Ю.А. Барабаш**,

**С.В. Лазовский**, **В.Н. Слободчиков**, наладчик **П.И. Кононенко**,

слесари-ремонтники **А.С. Куликов**, **Д.В. Никифоров**,

**И.И. Сохрин**, **С.Е. Черезов**.

Данные предоставлены руководителями подразделений ПАО «Коршунковский ГОК»

# Семейные тайны главного волшебника страны

**Совсем немного времени остаётся до самого любимого праздника взрослых и детей — встречи Нового года. А приготовления к нему уже идут полным ходом.**

**Т**ак почему бы нам ещё немного не поторопиться приближение этого замечательного события? Тем более совсем недавно — 18 ноября был день рождения у главного символа праздника — Деда Мороза. Наверняка не только детей интересуют такие вопросы, как: сколько лет Дедушке? был ли он женат? откуда у него внучка? Предлагаем немного отвлечься от повседневных забот и получить ответы на эти вопросы. А заодно поднять себе настроение.

### ОТКУДА И ПОЧЕМУ ОН ПОЯВИЛСЯ?

В XIX веке были предприняты неудачные попытки создать рождественского деда, который бы дарил детишкам подарки, аналогично Санта-Клаусу в США, Йоулупукки в Финляндии, Баба Ноэлью в Турции. У нас рождественского деда пытались назвать Святым Николаем, Дедушкой Николаем, но ни один из этих рождественских волшебников в России не прижился. И лишь с появлением в конце XIX века сказки «Морозко» стало ясно, что это и есть тот самый сказочный персонаж, которому можно доверить преподнесение подарков детишкам в рождественскую ночь. Так к началу XX века сложился знакомый нам образ Дедушки Мороза (Морозки). Однако стоит помнить о том, что после 1917 года отмечать религиозные праздники было за-

прещено. И лишь в 1937 году было разрешено возродить праздник ёлки — уже как символ Нового года, а не Рождества. А вместе с праздником ёлки был возрождён и Дедушка Мороз как новогодний сказочный персонаж. Как и Морозко Дедушка Мороз дарил подарки послушным и трудолюбивым детям и наказывал детей за лень и непослушание.

Так что с начала XX века с перерывом в 20 лет у нас живёт сказочный новогодний волшебник, способный одаривать и наказывать, согреть добрым словом одних и замораживать других, тех, кто бесечно гуляет зимними вечерами без рукавиц и шапок, да в куртках, не прикрывающих поясицу. Вот такой он — добродушный и коварный Дед Мороз, которому в 2020 году исполняется 83 года.

### С ДНЁМ РОЖДЕНИЯ ТЕБЯ, ДЕДУШКА!

А знаете ли вы что-нибудь о родственниках Деда Мороза? Так вот, когда-то давным-давно Дед Мороз женился на Вьюге Бурьевне; она была строгой, но справедливой, одаривала за труд и карала за лень. У них родился сын по имени Студенец; у него была стая ледяных волков, вместе с которыми он напал на одиноких путников. Студенец женился на Зиме, холодной и не любящей людей, и у них родилась прелестная, добрая и отзывчивая Снегурочка. Пазл сошёлся: не трудно теперь понять, почему Снегурочка живёт с дедушкой, а не с родителями.

По традиции в декабре Дедушка Мороз отправляется в большое путешествие по российским городам. Трудно сказать, как удастся ему в



этом непростом году не нарушить традицию. Но будем надеяться и ждать.

**Подборка из электронных СМИ**

## анекдоты

— А что такое авангардное искусство?

— Это когда думаешь, что попал на выставку детского рисунка, а оказалось, что взрослого гения.

— Баба Аня, как вам новый мэр?

— Ой, сразу видно, что человек честный! Даже перстни на пальцах не золотые, а нарисованные.

— Я сейчас выпишу вам таблетки, будете принимать их пять раз в день после еды.

— Доктор, а где я возьму столько еды?

— Вы не могли бы перезвонить мне попозже? Я сейчас не могу материться.

Так, этот год я не прибавляю к своему возрасту, потому что я им почти не пользовался.

Начинайте ссориться с людьми сейчас, чтобы не покупать им подарки на Новый год.

Не ждите до последнего.

Каждый год 31 декабря мы с подругами паримся на кухне. Традиция у нас такая!

\*\*\*  
Мама сыну на 18-летие подарила плоскостопие.

\*\*\*  
Часть была настолько секретная, что Сергей мог рассказать всем только то, что служил в сапогах.

\*\*\*  
— Ты, когда в армии служил, убивал?

— Я поваром служил, так что возможно.

### ОТВЕТЫ НА СКАНВОРД

К	С	Р	В	Л	М	А	В
Н	И	Н	Ш	М	К	М	К
И	Н	И	М	К	Т	О	
Ц	И	В	Е	Ц	Ш	И	Л
Л	Р	Р	Ш	И	М		
О	И	О	П	Т	О	К	И
Л	Т	Л	Н	О	Л	К	И
К	В	П	Р	В	И	В	И
А	В	Е	И	М	А	В	И
Т	А	М	У	Л	Е	Т	У
С	Р	Е	С	Т	Р	Е	С
А	В	К	А	Ш	К	А	В
Д	В	Л	З	Л	Е	Ж	Е
Л	У	О	П	И	С	Т	И

Карман-ный прогры-ватель	Репу-тация луиз						
Символ власти	Конец батареек	Самый крупный из океанов	«Якони» с фарши	... в колони-малки			
Другая без провода	Рыбий мясной навар		Самодель-ский пещер	Сколько всё видно			
		Короле-на у Дома	Предмет старже-ной даверы	Дума Зюйма			
	«Лови-щак» мо-нополия	Господи бля-жаны	Предмет от жло-ких бед				
				«Привет» для Марии			
	Вырез для рукава	Таркан-«ми-грант»					
		Порис-тое печенье	Почёт-ный епископ	Процесс догора-ния угольков			
Клеточ-ный двойник	История на всео-бую тему	Община дикарей					
Совет-ский одреко-лки			«Ступи-забры	Карточ-ная игра	Лату-ный металл		
Часть коробя	Зверь — «лодырь»						
		Едка за-мочной юбка					
Худож-ник стен и потоло-ков	«... во дво-ранстве» Мольер						
		Урогав плётка					